



FL/18/023

Quick overview wijzigingen Nederlandse Expeditievoorwaarden

De herziening van de Nederlandse Expeditievoorwaarden nadert het eindpunt. In dit korte overzicht wordt beoogd u als lid van FENEX op de hoogte te brengen van de grootste wijzigingen.

1. Algemeen

De opbouw van de Nederlandse Expeditievoorwaarden is gewijzigd. Er is een artikel met definities opgenomen, zoals ook in de LSV (Logistieke Services Voorwaarden) het geval is. De tussenkopjes zijn gewijzigd zodat deze beter aansluiten bij de artikelen die zich daaronder bevinden. Enkele artikelen zijn hier en daar aangepast aan de LSV en de bewoording is aangepast aan moderner taalgebruik. Daarnaast zijn sommige artikelen samengevoegd. Op verzoek van evofenedex is op sommige plaatsen toegevoegd dat de expediteur, indien mogelijk, overleg pleegt met de opdrachtgever over bepaalde handelingen of de invulling van werkzaamheden. Vermoedelijk zal de expediteur dit vanuit commercieel oogpunt al doen, dus dit is geen hele grote wijziging.

2. Derden

De expediteur contracteert bij uitstek met andere partijen ten behoeve van haar opdrachtgever. Deze bevoegdheid is ook vastgelegd in artikel 3. Uit de door de expediteur met deze derde gesloten overeenkomst vloeien rechten en plichten voort, die de expediteur zou willen doorleggen naar de opdrachtgever. De overeenkomst is tenslotte ten behoeve van de opdrachtgever aangegaan. Artikel 3 beoogt dit te regelen. Het zal echter aan de rechter zijn om in een voorkomend geval over de geldigheid van deze bepaling te oordelen.

3. Douanewerkzaamheden

De oude bepaling over douanewerkzaamheden was beknopt en onduidelijk. Zo is het zeer wenselijk dat de expediteur douanewerkzaamheden mag weigeren. Ook is het wenselijk dat de expediteur de douanewerkzaamheden kan staken op het moment dat de expediteur bekend raakt met informatie waaruit kan worden afgeleid dat de opdrachtgever onjuiste en/of onvolledige gegevens en/of documenten ter beschikking heeft gesteld, waardoor de expediteur de douanewerkzaamheden niet langer wil verrichten. Om die reden is het artikel (nu artikel 5) aangepast.

4. “Meerwerk”

Ook het huidige artikel 3 lid 3, dat de expediteur de mogelijkheid geeft om zogenaamd “meerwerk” te vorderen, is onduidelijk. Om die reden is gekeken naar algemene voorwaarden uit de bouwsector (aanneming van werk) waar dergelijke situaties geregeld voorkomen, en is mede op basis daarvan het artikel (artikel 6 lid 4 nieuw) aangepast.

5. Verzekering

De opdracht van de opdrachtgever om een verzekering af te sluiten, moet nu duidelijker door de opdrachtgever gedefinieerd worden ter bescherming van de expediteur en ter behartiging van de belangen van de opdrachtgever. Zo moet de opdrachtgever nu ook duidelijk de te verzekeren voorvallen definiëren en de daaraan gekoppelde verzekerde bedragen. Verder is het huidige artikel 5 lid 2 verwijderd.

6. Aansprakelijkheid

Aan de aansprakelijkheidsregeling is weinig veranderd. De belangrijkste wijziging voor de expediteur is het vervallen van de limiet van 4.000 SDR per zending, waardoor het algemene maximum van 10.000 SDR geldt. Volgens Aon is geen concrete inschatting te geven over wat dit doet met de premie, maar het zou geen impact mogen hebben.

Verder is artikel 11 lid 6 (nu lid 7) uitgebreider en duidelijker geformuleerd. Hierdoor is het ook duidelijker dat de opdrachtgever voor bepaalde schade/kosten aansprakelijk is. Hoever de bepaling uiteindelijk reikt, zal afhangen van de specifieke situatie en de uitleg van de bepaling door de rechter/arbiter. De laatste drie leden van artikel 11 zijn toegevoegd vanuit de LSV. Hierin is de paardensprong, parallelsprong en zogenaamde derdensprong opgenomen. Alle "sprongen" dienen ter bescherming van de expediteur en/of haar werknemers, hulppersonen of derden indien de opdrachtgever (of een ander) besluit de expediteur aan te spreken buiten de overeenkomst die de opdrachtgever met de expediteur heeft gesloten. De paardensprong / himalayaclausule stond al in de Nederlandse Expeditievoorwaarden, maar is vanwege de logica verplaatst naar artikel 11.

7. Zekerheden

In het artikel 17 (artikel 19 oud) zekerheden is meer aansluiting gezocht bij de LSV. Ook is de mogelijkheid opgenomen om afgifte te weigeren aan ieder ander dan de opdrachtgever. Dit is in de wet voor bepaalde werkzaamheden opgenomen, maar niet ten aanzien van alle werkzaamheden. Aangezien de expediteur veel verschillende werkzaamheden verricht, is het wenselijk deze bepaling in zijn algemeenheid op te nemen.

8. Beëindiging van de overeenkomst

In de voorwaarden is een nieuw artikel opgenomen omtrent de beëindiging van de overeenkomst. De expediteur kan in een aantal situaties de overeenkomst met onmiddellijke ingang opzeggen. Daarnaast wordt geregeld wanneer de overeenkomst geheel of gedeeltelijk door de expediteur en de opdrachtgever kan worden ontbonden.

9. Arbitrage

Ook de arbitrageclausule is onder handen genomen. Deze is ingekort en de procedure zal in het arbitragereglement worden opgenomen. Ten behoeve van de transparantie is de hoogte van het uurtarief van de arbiters gekoppeld aan de hoogte van de vordering. Daarnaast is opgenomen dat partijen bij de arbitrageaanvraag een verzoek moeten doen. Namelijk of zij arbiters direct willen benoemen, of dat zij de benoeming wensen aan te houden. Zodra arbiters moeten worden benoemd, moet er een bedrag betaald worden. Dit bedrag wordt betaald aan FENEX, maar FENEX betaalt dit bedrag direct door aan de jurist-arbiter (met de derdengeldrekening) zodat dit in het depot wordt gestort. Arbiters hebben behoefte aan dit bedrag omdat arbitrageaanvragen nog wel eens worden ingetrokken, zonder dat er een depot is gestort, terwijl arbiters al wel werkzaamheden hebben verricht.

10. Toelichting

Bij de Nederlandse Expeditievoorwaarden komt ook een toelichting. Dit is een digitaal document dat zal worden uitgebreid. In het begin zal de toelichting zeer beknopt zijn, maar het doel is het document tot een mooi naslagwerk te maken.

11. Modelovereenkomst

Leden kunnen vanaf de lanceringsdatum van de Nederlandse Expeditievoorwaarden ook gebruik maken van het daarbij behorende modelcontract. Dit contract beoogt te bereiken dat leden alle praktische afspraken en van de Nederlandse Expeditievoorwaarden afwijkende afspraken gemakkelijk hierin kunnen vastleggen.